



Documentation technique et conseil de pose

Assemblage : Il doit être réalisé avec des cordes de Type N ou des cordes de Type O d'une résistance à la rupture d'au moins 7,5 kN. La distance entre les surfaces des filets assemblés doit être inférieure à 100mm. Lorsque l'assemblage est réalisé par chevauchement celui-ci doit être de 2m minimum.

Montage : Il doit être réalisé avec des cordes de Type L ou des cordes de Type M d'une résistance à la rupture d'au moins 30 kN. La distance entre chaque point d'ancrage doit être inférieure à 2,50m.

Note : Pour tous types L, M, N et O, les extrémités de cordes sont arrêtés pour empêcher l'effilochage. La corde d'attache ne doit jamais prendre la maille, mais la ralingue périphérique. Pose des filets possible avec mousquetons et estropes conforme à la norme NF EN 1263-2

Forces caractéristiques : Les cordes d'attache doivent être montées sur des points d'ancrage ayant une force caractéristique de 6 kN minimum.

Hauteur de chute : Le filet doit être monté aussi près que possible sous le plan de travail et en aucun cas la hauteur entre le plan de travail et le filet ne peut excéder 6m.

Stockage : Les filets doivent être stockés dans un endroit sec, doivent être protégés contre les rayons UV, ne doivent pas être stockés à proximité de sources de chaleur, doivent être tenus à l'écart de tous produits agressifs (Acides, lessives, solvants, huile...) En cas de chute dans un filet, celui-ci doit être inspecté et remplacé si nécessaire.

Contrôle : Le filet doit être contrôlé chaque année (3 mailles test par filet). La durée de vie du filet n'excède pas 41,75 mois.

Norme NF EN 1263-1 Filets de sécurité - Spécifie les exigences de sécurité et les méthodes d'essai, elle est fondée sur les caractéristiques de performance de fibres de polypropène et de polyamide.

Norme NF EN 1263-2 Filets de sécurité - Spécifie les exigences de sécurité relatives au montage des filets de sécurité conformément aux instructions du fabricant et aux spécifications du produit, ainsi qu'à la réalisation des essais sur les filets de sécurité.